







Co-Pilot 12 & Co-Pilot 24 Quick Start Guide

PLEASE NOTE

The Co-Pilot 12 and Co-Pilot 24 are intended to be used as an expansion unit for the Pilot 12 Plus and Pilot 24 Plus battery platforms, and will not function as a stand-alone CPAP Battery

Package Contents

| | |
|--|--|
| <p>(1) Co-Pilot 12 or Co-Pilot-24 add-on unit</p>  | <p>(2) Rubber Joiner(s)</p>  |
| <p>(1) DC Cable</p>  | <p>(1) Fabric Travel Pouch</p>  |

Connecting the Co-Pilot

Note: It is important to perform the following steps in order. If these steps are not performed in the order listed below the Co-Pilot may emit an error code. To clear this error code please disconnect all cords from the Co-Pilot and Pilot Plus and then power cycle the device and follow the instructions as they are written below.

Uninterruptible Power Supply (Backup Battery)

1. Secure the Co-Pilot and Pilot batteries together using the two rubber joiners included with the Co-Pilot. Please ensure that the Pilot battery (not included with Co-Pilot package) is in the LOWER slot and the Co-Pilot is in the UPPER slot and that the front of each battery is facing the same direction when joined together.



2. Connect the **OUTPUT** port on the Co-Pilot to the **CHARGE** jack on the Pilot Plus CPAP battery using the DC Cable that is included in the Co-Pilot package.



3. Connect the Pilot Plus to your PAP Device using the output cable that was included with the Pilot Plus.



4. Toggle power switch on Pilot Plus to ON and immediately afterward toggle power switch on Co-Pilot to ON.
5. Connect the AC adapter to the CHARGE port of the Pilot Plus.
Note: The Pilot-12 Plus can only be used with the AC adapter included with the battery. Use of other third-party AC adapters may result in the Pilot-12 Plus emitting an error code.



Note: The Pilot-24 Plus is designed to use the AC adapter that is included with the ResMed S9 or ResMed AirSense 10 platform of PAP devices.



6. The Co-Pilot and Pilot Plus system will now provide power to your PAP device. Refer to the instructions that came with your PAP device for instructions on how to begin therapy.

Standalone Battery (Travel Battery)

IMPORTANT: Use of heated humidification and/or heated tubing will significantly decrease the run-time of the Pilot Plus and Co-Pilot batteries. To maximize you run-time, please either disconnect your PAP device's humidifier or ensure that the heat setting is set to zero.

1. Secure the Co-Pilot and Pilot batteries together using the two rubber joiners included with the Co-Pilot. Please ensure that the Pilot battery (not included with Co-Pilot package) is in the lower slot and the Co-Pilot is in the upper slot and that the front of each battery is facing the same direction when joined together.



2. Connect the **OUTPUT** port on the Co-Pilot to the **CHARGE** jack on the Pilot Plus CPAP battery using the DC Cable that is included in the Co-Pilot package.



3. Connect Pilot Plus CPAP Battery to your CPAP Device using the correct output cable that came with your Pilot Plus battery.



4. Toggle power switch on Pilot Plus to ON and immediately afterward toggle power switch on Co-Pilot to ON.
5. The Co-Pilot and Pilot Plus system will now provide power to your PAP device. Refer to the instructions that came with your PAP device for instructions on how to begin therapy.

Charging the Co-Pilot as an Uninterruptible Power Supply (Backup Battery)

The Pilot Plus and Co-Pilot can both be charged at the same time using a single AC adapter. Connect the appropriate AC adapter to the **CHARGE** port of the Co-Pilot. **Ensure that the power switch of the Co-Pilot is toggled to ON.** The power switch on the Pilot Plus can be toggled to either **ON** or **OFF**.

Note: In this configuration the Pilot Plus will charge first, the Co-Pilot will not begin charging until the Pilot Plus has been fully charged.

Important: The power switch of the Co-Pilot must be **ON** for power to be transmitted to the Pilot Plus.

Note: The Pilot-12 Plus can only be used with the AC adapter included with the battery. Use of other third-party AC adapters may result in the Pilot-12 Plus emitting an error code.

Note: The Pilot-24 Plus is designed to use the AC adapter that is

included with the ResMed S9 or ResMed AirSense 10 platform of PAP devices. Use of other third-party AC adapters may result in the Pilot-24 Plus emitting an error code.



Charging the Co-Pilot as a Standalone Battery (Travel Battery)

For best results ensure that the power switch on the Co-Pilot is toggled to **OFF**. Connect the AC adapter to the **CHARGE** port on the Co-Pilot.

Note: The Pilot-12 Plus can only be used with the AC adapter included with the battery. Use of other third-party AC adapters may result in the Pilot-12 Plus emitting an error code.

Note: The Pilot-24 Plus is designed to use the AC adapter that is included with the ResMed S9 or ResMed AirSense 10 platform of PAP devices. Use of other third-party AC adapters may result in the Pilot-24 Plus emitting an error code.



General Troubleshooting

| LED indicator | Possible Cause | Solution |
|--|---|--|
| Normal Operation | | |
| Solid green LED | Greater than 90% capacity remaining | |
| Solid yellow LED | Remaining capacity is between 10% - 90% | |
| Solid red LED | Remaining capacity is less than 10% | |
| Green LED flashing | Battery is charging | |
| Error Codes | | |
| Orange and green LEDs alternate flashing | <ul style="list-style-type: none"> The Co-Pilot expansion unit was not correctly connected to the primary Pilot battery. Incorrect Pilot battery being used | <ul style="list-style-type: none"> The Co-Pilot expansion unit must be connected to a primary Pilot battery within the first 30 seconds of being switched on Ensure that the primary Pilot unit is the correct model for your Co-Pilot unit. The Co-Pilot-12 must be connected to a Pilot-12 and a Co-Pilot-24 must be connected to a Pilot-24 |
| Red LED flashing (rapidly) | <ul style="list-style-type: none"> Incorrect Pilot battery being used | <ul style="list-style-type: none"> Ensure that the primary Pilot unit is the correct model for your Co-Pilot unit. The Co-Pilot-12 must be connected to a Pilot-12 and a Co-Pilot-24 must be connected to a Pilot-24 |
| Red LED flashing (slowly) | <ul style="list-style-type: none"> The environmental temperature is too high for the battery to operate safely | <ul style="list-style-type: none"> Ensure that the battery is placed where there is no excess heat. Do not rest the battery on top of radiators or electronic devices that may emit heat. Do not attempt to use the battery in temperatures exceeding 40° C / 104° F |
| Red LED (alternates long and short flashing) | <ul style="list-style-type: none"> Incorrect Pilot battery being used | <ul style="list-style-type: none"> Ensure that the primary Pilot unit is the correct model for your Co-Pilot unit. The Co-Pilot-12 must be connected to a Pilot-12 and a Co-Pilot-24 must be connected to a Pilot-24 |

| | | |
|--|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • PAP device connected to battery is incompatible • DC output cable is damaged | <ul style="list-style-type: none"> • Ensure that the PAP device you are using is compatible with the Pilot-12 or Pilot-24 you are using • Ensure that the cable connected the Pilot-12 or Pilot-24 to the PAP device is securely connected and not damaged |
| Green LED flashing (slowly) | <ul style="list-style-type: none"> • Incorrect Pilot battery being used • A/C adapter is damaged | <ul style="list-style-type: none"> • Ensure that the primary Pilot unit is the correct model for your Co-Pilot unit. The Co-Pilot-12 must be connected to a Pilot-12 and a Co-Pilot-24 must be connected to a Pilot-24 • Check the A/C adapter for damage. Do not attempt to open or service the A/C adapter yourself. |
| Red and green LEDs alternate flashing | <ul style="list-style-type: none"> • Battery has entered over-discharge protection to prevent damage to the cells. | <ul style="list-style-type: none"> • Contact Medistrom technical support |
| Red LED (three short rapid flashes) | <ul style="list-style-type: none"> • PAP device connected to battery is incompatible | <ul style="list-style-type: none"> • Ensure that the PAP device you are using is compatible with the Co-Pilot-12 or Co-Pilot-24 you are using |
| Red LED (two short flashes followed by one long flash) | <ul style="list-style-type: none"> • PAP device connected to battery has abnormal power draw | <ul style="list-style-type: none"> • Disconnect and reconnect the Co-Pilot from both the primary Pilot battery and the PAP device. Power cycle the Co-Pilot by toggling the power switch off and then on. If the Co-Pilot emits this error code after these steps contact Medistrom technical support |





If errors persist after taking the recommended action contact Medistrom technical support toll-free at **1-888-407-4791** or via email at support@choiceonemedical.com. Do not open the device or attempt to service the device yourself.

Co-Pilot-12 et Co-Pilot-24 guide de démarrage rapide

VEUILLEZ NOTER

Les Co-Pilot-12 et Co-Pilot-24 sont destinés à être utilisés comme des unités d'expansion pour les batteries Pilot-12 Plus et Pilot-24 Plus, et ils ne fonctionneront pas en tant que batteries autonomes.

Contenu de l'ensemble

| | |
|---|---|
| <p>(1) unité complémentaire Co-Pilot-12 ou Co-Pilot-24</p>  | <p>(2) dispositifs de fixation en caoutchouc</p>  |
| <p>(1) câble CC</p>  | <p>(1) sac de voyage en tissu</p>  |

Branchement du Co-Pilot

Remarque : Il est important de suivre les étapes suivantes dans l'ordre indiqué, à défaut de quoi le Co-Pilot pourrait émettre un code d'erreur. Pour enlever ce code d'erreur, veuillez déconnecter tous les fils des Co-Pilot et Pilot Plus, puis redémarrez l'appareil et suivez les instructions indiquées ci-dessous.

Source d'alimentation ininterrompue (batterie de secours)

1 - Fixez ensemble les batteries Co-Pilot et Pilot à l'aide des deux dispositifs de fixation en caoutchouc fournis avec le Co-Pilot. Veuillez vous assurer que la batterie Pilot (non fournie avec l'ensemble Co-Pilot) se trouve dans l'ouverture INFÉRIEURE, que le Co-Pilot se trouve dans l'ouverture SUPÉRIEURE et que l'avant de chaque batterie est orienté dans le même sens lorsqu'elles sont fixées ensemble.



2 - Branchez le port de **SORTIE** sur le Co-Pilot au connecteur femelle « **CHARGE** » sur la batterie CPAP Pilot Plus à l'aide du câble CC fourni avec l'ensemble Co-Pilot.



3 - Branchez le Pilot Plus à votre appareil CPAP à l'aide du câble de sortie fourni avec le Pilot Plus.



4 - Mettez le bouton marche/arrêt sur le Pilot Plus à la position « ON » (marche), puis faites immédiatement de même sur le Co-Pilot.

5 - Branchez l'adaptateur CA au port « CHARGE » sur le Pilot Plus.

Remarque : Le Pilot-12 Plus ne peut être utilisé qu'avec l'adaptateur CA fourni avec la batterie. L'utilisation d'adaptateurs CA d'un tiers pourrait causer l'émission d'un code d'erreur par le Pilot-12 Plus.



Remarque : Le Pilot-24 Plus est destiné à être utilisé avec l'adaptateur CA fourni avec les appareils CPAP ResMed S9 ou ResMed AirSense 10.



6 - Le système Co-Pilot et Pilot Plus assure maintenant l'alimentation de votre appareil CPAP. Référez-vous aux instructions fournies avec votre appareil CPAP pour savoir comment commencer la thérapie.

Batterie autonome (batterie portable)

IMPORTANT : L'utilisation d'humidification chauffée et/ou de tubes chauffés diminuera considérablement la durée de fonctionnement des batteries Pilot Plus et Co-Pilot. Pour maximiser la durée de fonctionnement, veuillez déconnecter l'humidificateur de votre appareil CPAP ou vous assurer que la fonction de chaleur est réglée à zéro.

1 - Fixez ensemble les batteries Co-Pilot et Pilot à l'aide des deux dispositifs de fixation en caoutchouc fournis avec le Co-Pilot. Veuillez vous assurer que la batterie Pilot (non fournie avec l'ensemble Co-Pilot) se trouve dans l'ouverture inférieure, que le Co-Pilot se trouve dans l'ouverture supérieure et que l'avant de chaque batterie est orienté dans le même sens lorsqu'elles sont fixées ensemble.



2- Branchez le port de SORTIE sur le Co-Pilot au connecteur femelle « CHARGE » sur la batterie CPAP Pilot Plus à l'aide du câble CC fourni avec l'ensemble Co-Pilot.



3 - Branchez la batterie CPAP Pilot Plus à votre appareil CPAP à l'aide du câble de sortie approprié fourni avec votre batterie Pilot Plus.



4 - Mettez le bouton marche/arrêt sur le Pilot Plus à la position « ON » (marche), puis faites immédiatement de même sur le Co-Pilot.

5 - Le système Co-Pilot et Pilot Plus assure maintenant l'alimentation de votre appareil CPAP. Référez-vous aux instructions fournies avec votre appareil CPAP pour savoir comment commencer la thérapie.

Charger le Co-Pilot comme source d'alimentation ininterrompue (batterie de secours)

Les Pilot Plus et Co-Pilot peuvent tous les deux être chargés en même temps à l'aide d'un seul adaptateur CA. Branchez l'adaptateur CA approprié au port « CHARGE » sur le Co-Pilot.

Assurez-vous que le bouton marche/arrêt du Co-Pilot est à la position « ON » (marche). Le bouton marche/arrêt sur le Pilot Plus peut être à la position « ON » (marche) ou « OFF » (arrêt).

Remarque : Dans cette configuration, le Pilot Plus se chargera en premier, puis le Co-Pilot commencera à se charger seulement après que le Pilot Plus aura été complètement chargé.

Important : Le bouton marche/arrêt du Co-Pilot doit être à la position « ON » (marche) afin que l'énergie soit transmise au Pilot Plus.

Remarque : Le Pilot-12 Plus ne peut être utilisé qu'avec

l'adaptateur CA fourni avec la batterie. L'utilisation d'adaptateurs CA d'un tiers pourrait causer l'émission d'un code d'erreur par le Pilot-12 Plus.

Remarque : Le Pilot-24 Plus est destiné à être utilisé avec l'adaptateur CA fourni avec les appareils CPAP ResMed S9 ou ResMed AirSense 10. L'utilisation d'adaptateurs CA d'un tiers pourrait causer l'émission d'un code d'erreur par le Pilot-24 Plus.



Charger le Co-Pilot comme batterie autonome (batterie portable)

Pour de meilleurs résultats, assurez-vous que le bouton marche/arrêt du Co-Pilot est à la position « OFF » (arrêt). Branchez l'adaptateur CA au port « CHARGE » sur le Co-Pilot.

Remarque : Le Pilot-12 Plus ne peut être utilisé qu'avec l'adaptateur CA fourni avec la batterie. L'utilisation d'adaptateurs CA d'un tiers pourrait causer l'émission d'un code d'erreur par le Pilot-12 Plus.

Remarque : Le Pilot-24 Plus est destiné à être utilisé avec l'adaptateur CA fourni avec les appareils CPAP ResMed S9 ou ResMed AirSense 10. L'utilisation d'adaptateurs CA d'un tiers pourrait causer l'émission d'un code d'erreur par le Pilot-24 Plus.



Dépannage general

| Indicateur DEL | Cause possible | Solution |
|---|--|---|
| Fonctionnement normal | | |
| DEL verte fixe | Capacité restante supérieure à 90 % | |
| DEL jaune fixe | Capacité restante comprise entre 10 et 90 % | |
| DEL rouge fixe | Capacité restante inférieure à 10 % | |
| DEL vertes clignotantes | La batterie est en cours de chargement | |
| Codes d'erreur | | |
| DEL orange et verte clignotant par alternance | <ul style="list-style-type: none">• L'unité d'expansion Co-Pilot n'a pas été raccordée correctement à la batterie Pilot principale.• La batterie Pilot utilisée n'est pas la bonne. | <ul style="list-style-type: none">• L'unité d'expansion Co-Pilot doit être raccordée à la batterie Pilot principale dans les 30 secondes qui suivent sa mise en marche.• Veillez à ce que le modèle de l'unité Pilot principale soit compatible avec l'unité Co-Pilot. Le Co-Pilot-12 doit être raccordé à un Pilot-12. De la même façon, un Co-Pilot-24 doit être raccordé à un Pilot-24. |
| DEL rouge clignotante (rapidement) | <ul style="list-style-type: none">• La batterie Pilot utilisée n'est pas la bonne. | <ul style="list-style-type: none">• Veillez à ce que le modèle de l'unité Pilot principale soit compatible avec l'unité Co-Pilot. Le Co-Pilot-12 doit être raccordé à un Pilot-12. De la même façon, un Co-Pilot-24 doit être raccordé à un Pilot-24. |
| DEL rouge clignotante (lentement) | <ul style="list-style-type: none">• La température ambiante est trop élevée pour que la batterie fonctionne en toute sécurité. | <ul style="list-style-type: none">• Veillez à ce que l'emplacement de la batterie ne l'expose pas à une chaleur excessive. Ne posez pas la batterie sur un radiateur ou un appareil |

| | | |
|---|--|---|
| | | électronique pouvant émettre de la chaleur. N'essayez pas d'utiliser la batterie si la température ambiante dépasse 40 °C/104 °F. |
| DEL rouge (clignotements longs et courts, par alternance) | <ul style="list-style-type: none"> • La batterie Pilot utilisée n'est pas la bonne. • L'appareil CPAP et la batterie à laquelle il est raccordé ne sont pas compatibles. • Le câble de sortie CC est endommagé. | <ul style="list-style-type: none"> • Veillez à ce que le modèle de l'unité Pilot principale soit compatible avec l'unité Co-Pilot. Le Co-Pilot-12 doit être raccordé à un Pilot-12. De la même façon, un Co-Pilot-24 doit être raccordé à un Pilot-24. • Veillez à ce que l'appareil CPAP utilisé soit compatible avec le Pilot-12 ou le Pilot-24 utilisé. • Veillez à ce que le câble qui relie le Pilot-12 ou le Pilot-24 à l'appareil CPAP soit bien branché et à ce qu'il ne soit pas endommagé. |
| DEL verte clignotante (lentement) | <ul style="list-style-type: none"> • La batterie Pilot utilisée n'est pas la bonne. • L'adaptateur CA est endommagé. | <ul style="list-style-type: none"> • Veillez à ce que le modèle de l'unité Pilot principale soit compatible avec l'unité Co-Pilot. Le Co-Pilot-12 doit être raccordé à un Pilot-12. De la même façon, un Co-Pilot-24 doit être raccordé à un Pilot-24. • Vérifiez que l'adaptateur CA n'est pas endommagé. N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer l'adaptateur CA par vous-même. |
| DEL rouge et verte clignotant par alternance | <ul style="list-style-type: none"> • Le dispositif de protection de la batterie contre toute décharge excessive a été activé pour éviter d'endommager les éléments. | <ul style="list-style-type: none"> • Communiquez avec le service technique de Medistrom. |
| DEL rouge (trois clignotements courts et rapides) | <ul style="list-style-type: none"> • L'appareil CPAP et la batterie à laquelle il est raccordé ne sont pas compatibles. | <ul style="list-style-type: none"> • Veillez à ce que l'appareil CPAP utilisé soit compatible avec le Co-Pilot-12 ou le Co-Pilot-24 utilisé. |
| DEL rouge (deux clignotements courts) | <ul style="list-style-type: none"> • Le prélèvement de courant de l'appareil | <ul style="list-style-type: none"> • Débranchez puis rebranchez le Co-Pilot de la batterie |

| | | |
|------------------------------------|--|---|
| suivi d'un clignotement plus long) | CPAP raccordé à la batterie est anormal. | Pilot principale et de l'appareil CPAP. Éteignez puis rallumez le Co-Pilot en actionnant l'interrupteur d'alimentation à deux reprises. Si le Co-Pilot continue malgré tout à émettre ce code d'erreur, communiquez avec le service technique de Medistrom. |
|------------------------------------|--|---|

Si les messages d'erreur persistent malgré la mise en œuvre des actions recommandées, communiquez avec le service technique de Medistrom par téléphone en composant gratuitement le **1-888-407-4791** ou par courriel à l'adresse support@choiceonemedical.com. N'ouvrez pas l'appareil ou n'essayez pas de le réparer par vous-même.

Co-Pilot 12 y Co-Pilot 24 Guía de inicio rápido

NOTA:

La Co-Pilot 12 y la Co-Pilot 24 están diseñadas para ser utilizadas como una unidad de expansión para la plataforma elevadora de la Pilot- 12 Plus y la Pilot- 24 Plus y no funcionará como una batería CPAP autónoma.

Contenido del paquete

| | |
|--|--|
| <p>(1) Unidad Co-Pilot 12 o Co-Pilot-24 extra</p>  | <p>(2) Juntas de caucho</p>  |
| <p>(1) Cable de poder o corriente continua (DC Cable)</p>  | <p>(1) Bolsa de viaje</p>  |

Conexión de la Co-Pilot

Nota: Es importante ejecutar los siguientes pasos en orden. Si los pasos no son ejecutados en el orden correspondiente la Co- Pilot podrá emitir un código de error. Para cancelar este error desconecte todos los cables de la Co-Pilot y también de la Pilot Plus, luego se deberá apagar y volver a encender la unidad y, por último, se seguirán las instrucciones como se encuentran escritas a continuación.

Fuente de poder ininterrumpible (Batería de respaldo)

1 - Asegure las baterías Co-Pilot y Pilot utilizando las juntas de goma incluidas con la Co-Pilot. Por favor, verifique que la batería Pilot (no incluida en el paquete de la Co-Pilot) se encuentre ubicada en la ranura **inferior**, que la Co-Pilot este en la ranura **superior** y que el frente de cada batería este orientado hacia la misma dirección cuando se unan.



2 - Conecte el puerto de salida (**OUTPUT**) en la Co-Pilot a la toma o enchufe de carga (**CHARGE**) en la batería Pilot Plus utilizando el cable de poder (DC cable) incluido en el paquete de la Co-Pilot.



3 - Conecte la Pilot Plus a su dispositivo PAP utilizando el cable de salida incluido con la Pilot Plus.



4 - Mueva el interruptor de la Pilot Plus a encendido(ON) e inmediatamente después mueva el interruptor de la Co-Pilot a encendido(ON)

5- Conecte el adaptador de Corriente Alterna (AC adapter) al puerto de carga (CHARGE) de la Pilot Plus.

Nota: La Pilot-12 Plus solamente puede ser usada con el adaptador de corriente alterna (AC adapter) incluido con la batería. El uso de adaptadores de corriente alterna de otras marcas puede dar como resultado la emisión de un código de error en la Pilot-12.



Nota: La Pilot-24 Plus está diseñada para utilizar el adaptador de corriente alterna (AC adapter) incluido con el ResMed S9™ o ResMed AirSense™ 10 plataforma de los equipos PAP



6 - El sistema de la Co-Pilot y la Pilot Plus proveerá energía a su equipo PAP. Consulte las instrucciones que vienen con su equipo PAP de como iniciar la terapia.

Batería independiente (Batería portátil)

IMPORTANTE: El uso de humidificación térmica y/o tubo térmico disminuirá significativamente el tiempo de funcionamiento de las baterías Pilot Plus y Co-Pilot. Para maximizar el tiempo de funcionamiento por favor desconecte el humidificador de su equipo PAP o asegúrese de que la configuración de temperatura este en cero.

1 - Asegure las baterías Co-Pilot y Pilot utilizando las juntas de goma incluidas con la Co-Pilot. Por favor verifique que la batería Pilot (no incluida en el paquete de la Co-Pilot) se encuentre ubicada en la ranura **inferior**, que la Co-Pilot esté en la ranura **superior** y que el frente de cada batería esté orientado hacia la misma dirección cuando se unan.



2 - Conecte el puerto de salida (**OUTPUT**) en la Co-Pilot a la toma o enchufe de carga (**CHARGE**) en la batería Pilot Plus CPAP utilizando el cable de poder (DC cable) incluido en el paquete de la Co-Pilot.



3- Conecte la batería Pilot Plus CPAP a su equipo CPAP utilizando el cable de salida adecuado que viene con su batería Pilot Plus.



4 - Mueva el interruptor de la Pilot Plus a encendido(ON) e inmediatamente después mueva el interruptor de la Co-Pilot a encendido(ON)

5- El sistema de la Co-Pilot y la Pilot Plus proveerá energía a su equipo PAP. Consulte las instrucciones que vienen con su equipo PAP de como iniciar la terapia.

Carga de la Co-Pilot como fuente de poder ininterrumpible (Batería de respaldo)

La Pilot Plus y la Co-Pilot pueden ser cargadas al mismo tiempo utilizando un solo adaptador de corriente alterna. Conecte el adaptador de corriente alterna apropiado al puerto de carga (CHARGE) de la Co-Pilot. **Asegúrese de que el interruptor de encendido (POWER) de la CO-Pilot sea movido a la posición de encendido (ON)** El interruptor de encendido de la Pilot Plus puede ser movido a encendido (ON) o apagado (OFF)

Nota: En esta configuración la Pliot Plus se cargara primero, la Co-Pilot no se cargara hasta que la Pilot Plus haya sido completamente cargada.

Importante: El interruptor de encendido de la Co- pilot debe estar en la posición de encendido (ON) para que la energía sea transmitida a la Pilot Plus.

Nota: La Pilot-12 Plus solamente puede ser usado con el adaptador de corriente alterna (AC adapter) incluido con la batería. El uso de adaptadores de corriente alterna de otras marcas puede dar como resultado la emisión de un código de error en la Pilot-12 Plus.

Nota: La Pilot-24 Plus está diseñada para utilizar el adaptador de corriente alterna (AC adapter) incluido con el ResMed S9™o ResMed AirSense™ 10 plataforma de los equipos PAP. El uso de adaptadores de

corriente alterna de otras marcas puede dar como resultado la emisión de un código de error en la Pilot-24 Plus



Carga de la Co-Pilot como batería independiente (Batería portátil)

Para mejores resultados asegúrese que el interruptor de encendido de la Co-Pilot se encuentre en la posición de apagado (OFF). Conecte el cargador de corriente alterna (AC adapter) al puerto de carga (CHARGE) en la Co-Pilot.

Nota: La Pilot-12 Plus solamente puede ser usada con el adaptador de corriente alterna (AC adapter) incluido con la batería. El uso de adaptadores de corriente alterna de otras marcas puede dar como resultado la emisión de un código de error en la Pilot-12 Plus.

Nota: La Pilot-24 Plus está diseñada para utilizar el adaptador de corriente alterna (AC adapter) incluido con el ResMed S9™ o ResMed AirSense™ 10 plataforma de los equipos PAP. El uso de adaptadores de corriente alterna de otras marcas puede dar como resultado la emisión de un código de error en la Pilot-24 Plus



Solución de problemas generales

| Indicador LED | Posible causa | Solución |
|--|--|--|
| Operación normal | | |
| LED verde fijo | Capacidad restante superior a 90% | |
| LED amarillo fijo | Capacidad restante entre 10% - 90% | |
| LED rojo fijo | Capacidad restante inferior a 10% | |
| LEDs verdes parpadean | La batería está cargando | |
| Códigos de error | | |
| LED naranja y verde parpadean alternativamente | <ul style="list-style-type: none">• La unidad de expansión no fue correctamente conectada a la batería Pilot primaria.• Se está usando la batería Pilot incorrecta. | <ul style="list-style-type: none">• La unidad de expansión Co-Pilot debe ser conectada a una batería Pilot primaria dentro de los primeros 30 segundos de ser encendida.• Asegúrese de que la unidad Pilot primaria es el modelo correcto para su unidad Co-Pilot. El Co-Pilot-12 debe ser conectado a un Pilot-12 y el Co-Pilot-24 debe ser conectado a un Pilot-24. |
| LED rojo parpadea (rápidamente) | <ul style="list-style-type: none">• Se está usando la batería Pilot incorrecta. | <ul style="list-style-type: none">• Asegúrese de que la unidad Pilot primaria es el modelo correcto para su unidad Co-Pilot. El Co-Pilot-12 debe ser conectado a un Pilot-12 y el Co-Pilot-24 debe ser conectado a un Pilot-24. |

| | | |
|--|--|---|
| LED rojo parpadea (lentamente) | <ul style="list-style-type: none"> • La temperatura ambiente es demasiado alta para que la batería funcione de manera segura. | <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la batería se coloque donde no haya calor excesivo. No deje la batería encima de radiadores ni dispositivos electrónicos que puedan emitir calor. No intente usar la batería en temperaturas superiores a 40° C / 104° F. |
| LED rojo (parpadeo largo y corto alternativamente) | <ul style="list-style-type: none"> • Se está usando la batería Pilot incorrecta. • El dispositivo CPAP conectado a la batería es incompatible. • El cable CC de salida está dañado. | <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la unidad Pilot primaria es el modelo correcto para su unidad Co-Pilot. El Co-Pilot-12 debe ser conectado a un Pilot-12 y el Co-Pilot-24 debe ser conectado a un Pilot-24. • Asegúrese de que el dispositivo CPAP que está usando es compatible con el Pilot-12 o Pilot-24 que está usando. • Asegúrese de que el cable que conecta el Pilot 12 o Pilot-24 al dispositivo CPAP esté firmemente conectado y que no esté dañado. |
| LED verde parpadea (lentamente) | <ul style="list-style-type: none"> • Se está usando la batería Pilot incorrecta. | <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la unidad Pilot primaria es el modelo correcto para su unidad Co-Pilot. El Co-Pilot-12 debe ser conectado a un Pilot-12 y el Co-Pilot-24 debe ser conectado a un Pilot-24. |

| | | |
|---|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • El adaptador de CA está dañado. | <ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el adaptador de CA está dañado. No intente usted mismo abrir ni reparar el adaptador. |
| LEDs rojo y verde parpadean alternativamente | <ul style="list-style-type: none"> • La batería pasó a protección contra sobrecarga para evitar daño a las celdas. | <ul style="list-style-type: none"> • Póngase en contacto con el soporte técnico de Medistrom. |
| LED rojo (tres parpadeos cortos y rápidos) | <ul style="list-style-type: none"> • El dispositivo CPAP conectado a la batería es incompatible. | <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que el dispositivo CPAP que está usando es compatible con el Pilot-12 o Pilot-24 que está usando. |
| LED rojo (dos parpadeos cortos seguidos de un parpadeo largo) | <ul style="list-style-type: none"> • El dispositivo CPAP conectado a la batería tiene consumo de energía anormal. | <ul style="list-style-type: none"> • Desconecte y vuelva a conectar el Co-Pilot tanto de la batería Pilot primaria como del dispositivo CPAP. Reinicie el Co-Pilot apagando el interruptor y luego encendiéndolo. Si el Co-Pilot emite este error después de llevar a cabo estos pasos, póngase en contacto con el departamento de soporte técnico de Medistrom. |

Si persisten los errores después de haber realizado la acción recomendada, póngase en contacto con el departamento de soporte técnico de Medistrom llamando gratis al **1-888-407-4791** o enviando un mensaje electrónico a support@choiceonemedical.com. No abra el dispositivo ni intente repararlo usted mismo.